

2024 年度 ANA 國際線客運航班營運計畫

更新日：21Aug24

- 開闢「羽田⇄米蘭、斯德哥爾摩、伊斯坦堡」等新航線。
- 恢復營運「成田⇄伯斯」航線，「成田⇄香港」、「羽田⇄曼谷」航線增班。

ANA 公告 2024 下半年度國際線客運航班營運計畫。

- ANA 因應市場需求 12/3 起開闢「羽田⇄米蘭」、2025/1/31 起開闢「羽田⇄斯德哥爾摩」、2025/2/12 起開闢「羽田⇄伊斯坦堡」等新航線，此 3 個新航點每週皆各營運 3 班，ANA 的歐洲航點將擴增至 9 個。
- 10/14 起恢復營運「成田⇄伯斯」每週 3 班。10/27 起「成田⇄香港」增為每週 4 班、2025/1/9 起「羽田⇄曼谷」增為每天 3 班。

1. 亞洲・大洋洲

| 城市 | 航線 | 航班號碼 (日本出發/海外出發) | 每週航班數 | | 備註 |
|-----------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | | 現行 | 2024/10/27 起 | |
| 北京 | 羽田⇄北京 | NH961/962 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH963/964 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 關西⇄北京 | NH979/980 | 3 個來回航班 (週三、四、日) | 3 個來回航班 (週三、四、日) | |
| 大連 | 成田⇄大連 | NH903/904 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 青島 | 羽田⇄青島 | NH949/950 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 上海 | 羽田⇄虹橋 | NH969/970 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 羽田⇄浦東 | NH967/968 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | | NH971/972 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 成田⇄浦東 | NH919/920 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 關西⇄浦東 | NH973/974 | 4 個來回航班 (週一、二、五、六) | 4 個來回航班 (週一、二、五、六) | |
| NH975/976 | | 4 個來回航班 (週一、二、五、六) | 4 個來回航班 (週一、二、五、六) | | |

| | | | | | |
|------|---------|-----------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 杭州 | 成田⇄杭州 | NH929/930 | 3 個來回航班 (週一、二、五) | 3 個來回航班 (週一、二、五) | |
| 廣州 | 羽田⇄廣州 | NH923/924 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 深圳 | 羽田⇄深圳 | NH965/966 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 香港 | 成田⇄香港 | NH811/812 | 3 個來回航班 (週二、三、五) | 4 個來回航班 (週二、三、五、六) | 2025/1/18 - 1/31 每天營運；※ 1 |
| | 羽田⇄香港 | NH859/860 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 台北 | 羽田⇄松山 | NH851/852 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH853/854 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 首爾 | 羽田⇄金浦 | NH861/864 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH865/868 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH867/862 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 雪梨 | 羽田⇄雪梨 | NH879/880 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH889/890 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 伯斯 | 成田⇄伯斯 | NH881/882 | - | 3 個來回航班 (週一、四、六) | 10/14 起營運 |
| 德里 | 羽田⇄德里 | NH837/838 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 孟買 | 成田⇄孟買 | NH829/830 | 3 個來回航班 (週二、五、日) | 3 個來回航班 (週二、五、日) | |
| 曼谷 | 成田⇄曼谷 | NH805/806 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 羽田⇄曼谷 | NH849/848 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH847/850 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH877/878 | - | 7 個來回航班 | 2025/1/9 起營運； ※ 2 |
| 河內 | 成田⇄河內 | NH897/898 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 胡志明市 | 成田⇄胡志明市 | NH833/834 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 羽田⇄胡志明市 | NH891/892 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 吉隆坡 | 成田⇄吉隆坡 | NH815/816 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 羽田⇄吉隆坡 | NH885/886 | 5 個來回航班 (週一、四、五、六、日) | 7 個來回航班 | 9/1 起每天營運 |
| 新加坡 | 成田⇄新加坡 | NH801/802 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 羽田⇄新加坡 | NH843/842 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH841/844 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 雅加達 | 成田⇄雅加達 | NH835/836 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |

| | | | | | |
|-----|--------|-----------|-------------------------|---------|-----------|
| | 羽田⇄雅加達 | NH855/856 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH871/872 | 5 個來回航班 (週一、四、五、六、日) | 7 個來回航班 | 9/1 起每天營運 |
| 馬尼拉 | 成田⇄馬尼拉 | NH819/820 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | 羽田⇄馬尼拉 | NH869/870 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |

※ 1：日本以外出發的航班為表中標示日期的隔天。

※ 2：羽田⇄曼谷航班 (NH877/878) 從 2024/8/22 起販售。

2. 北美洲

| 城市 | 航線 | 航班號碼 (日本出發/海外出發) | 每週航班數 | | 備註 |
|------|----------|---------------------|---------|-------------|--|
| | | | 現行 | 2024/3/31 起 | |
| 洛杉磯 | 成田⇄洛杉磯 | NH6/5 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 羽田⇄洛杉磯 | NH126/125 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH106/105 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 舊金山 | 成田⇄舊金山 | NH8/7 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 羽田⇄舊金山 | NH108/107 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 西雅圖 | 羽田⇄西雅圖 | NH118/117 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 華盛頓 | 羽田⇄華盛頓特區 | NH102/101 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 紐約 | 羽田⇄紐約 | NH110/109 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | | NH160/159 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 休士頓 | 羽田⇄休士頓 | NH114/113 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 芝加哥 | 成田⇄芝加哥 | NH12/11 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 羽田⇄芝加哥 | NH112/111 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 溫哥華 | 羽田⇄溫哥華 | NH116/115 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 墨西哥城 | 成田⇄墨西哥城 | NH180/179 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 檀香山 | 成田⇄檀香山 | NH182/181 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | 2025/1/11 起每週 3 班 (週二、五、 日) ; 2025/3/18 - 3/23 每週 3 班 (週 二、四、六) 營運 |
| | | NH184/183 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| | 羽田⇄檀香山 | NH186/185 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |

※ 1：日本以外出發的航班為表中標示日期的隔天

3. 歐洲

| 城市 | 航線 | 航班號碼 (日本出發/海外出發) | 每週航班數 | | 備註 |
|-------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | | | 現行 | 2024/3/31 起 | |
| 倫敦 | 羽田⇄倫敦 | NH211/212 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 巴黎 | 羽田⇄巴黎 | NH215/216 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 法蘭克福 | 羽田⇄法蘭克福 | NH203/204 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| | | NH223/224 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | |
| 慕尼黑 | 羽田⇄慕尼黑 | NH217/218 | 7 個來回航班 | 7 個來回航班 | ※ 1 |
| 維也納 | 羽田⇄維也納 | NH205/206 | 3 個來回航班 (週一、四、六) | 3 個來回航班 (週一、四、六) | ※ 1 |
| 米蘭 | 羽田⇄米蘭 | NH207/208 | - | 3 個來回航班 (週二、四、日) | 12/3 起營運 |
| 斯德哥爾摩 | 羽田⇄斯德哥爾摩 | NH221/222 | - | 3 個來回航班 (週二、五、日) | 2025/1/31 起營運 |
| 伊斯坦堡 | 羽田⇄伊斯坦堡 | NH219/220 | - | 3 個來回航班 (週一、三、六) | 2025/2/12 起營運 |
| 布魯塞爾 | 成田⇄布魯塞爾 | NH231/232 | 2 個來回航班 (週三、六) | 2 個來回航班 (週三、六) | |

※ 1：日本以外出發的航班為表中標示日期的隔天。

以上